


**LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN
LETIŠTĚ SAZENÁ
VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ**

Č.j.:

Datum:


Schválil:

.....
Ing. Nikola Žižkovský
Předseda Ak Kralupy n. Vlt.

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 2 (celkem 21)
---------------------------------------	---	-------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017


Rozdělovník

Č.výtisk u	umístění
1	AK Kralupy n. Vlt - VLP
2	Stanoviště RADIO
3	FFF
4	ÚCL ČR
5	POLICIE ČR
6	HZS

Platnost a účinnost změn


Číslo změny	Datum platnosti	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
--		1.4.2017	--
1	1.6.2024	1.7.2024	29.4.'24 M. Vyhnaňal

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 3 (celkem 21)
---------------------------------------	---	-------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017


ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 4 (celkem 21)
---------------------------------------	---	-------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017


Kontrolní seznam stran

Strana	Datum platnosti	Datum účinnosti
1	1.3.2017	
2	1.3.2017	
3	1.6.2024	1.7.2024
4	1.3.2017	
5	1.6.2024	1.7.2024
6	1.3.2017	
7	1.3.2017	
8	1.3.2017	
9	1.6.2024	1.7.2024
10	1.3.2017	
11	1.6.2024	1.7.2024
12	1.3.2017	
13	1.6.2024	1.7.2024
14	1.3.2017	
15	1.3.2017	
16	1.3.2017	

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO


Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 6 (celkem 21)
---------------------------------------	---	-------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

Obsah


Rozdělovník.....	3
Platnost a účinnost změn.....	3
Kontrolní seznam stran.....	5
Obsah.....	7
Použité zkratky.....	9
Záchranné koordinační středisko.....	9
1 Telefonní kontakty.....	11
1.1 Provozovatel letiště Sazená: Aeroklub Kralupy nad Vltavou, z.s.....	11
1.2 Řízení letového provozu ČR, s.p.....	11
1.3 Záchranné koord. středisko Praha (RCC)dispečink tel.: 220 372 750, 220 374 452	11
1.4 Krajské operační středisko IZS dispečink tel.: 112.....	11
1.5 Hasičské záchranný sbor (HZS) dispečink tel.: 150.....	11
1.6 Zdravotnická záchranná službadispečink tel.: 155.....	11
1.7 LETECKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA 222 070 200.....	11
1.8 Policie České republiky dispečink tel.: 158.....	11
1.9 Stálí provozovatelé leteckých činností na letišti.....	11
1.10 ÚCL - tel.: 220 561 823 (225 422 080 sekretariát - jen v pracovní době).....	11
1.11 ÚZPLN tel.: 225 115 426 mobil: 724 300 800 (hlášení nehod H24).....	11
1.12 Vyhlášení pohotovosti.....	11
Pohotovost jakéhokoli druhu vyhláší stanoviště RADIO, které též zajišťuje informování příslušných složek.....	11
Pokud zjistí stav vyžadující vyhlášení pohotovosti jiná osoba , neprodleně informuje stanoviště RADIO. V případě neproveditelnosti tohoto požadavku (např. nedosažitelnost stanoviště radio telefonicky, nebo prostřednictvím radiotelefonního spojení), musí tato osoba urychleně informovat příslušné složky samostatně a následně VLP.....	11
2 Záchranná a požární služba.....	13
3 Mimořádné události v leteckém provozu.....	15
3.1 Letecká nehoda na letišti.....	15
3.2 Letecká nehoda mimo letiště.....	15
3.3 Tíseň a místní pohotovost.....	15
3.4 Požár stavebních a jiných objektů.....	16
3.5 Vznik protiprávního činu ohrožující civilní letectví.....	16
3.6 Incident na letišti.....	16
4 Pověřené osoby.....	17
5 Prověřování a nácvik mimořádných událostí.....	17

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 7 (celkem 21)
---------------------------------------	---	-------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017


ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 8 (celkem 21)
---------------------------------------	---	-------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 10 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	

1 Telefonní kontakty

1.1 Provozovatel letiště Sazená: Aeroklub Kralupy nad Vltavou, z.s.

- stanoviště RADIO: tel.: **315 761 135**
- vedoucí letového provozu VLP: Jan ŠIMON mobil **603 866 458**
- Předseda AK: **Lukáš Fiala** mobil **602 441 829**

1.2 Řízení letového provozu ČR, s.p.

- oblastní služba Řízení letového provozu Praha (ACC),
letové informační středisko (FIC) tel.: **220 374 393**
- přibližovací služba řízení Praha (APP) tel.: **220 374 548, 233 320 909**

1.3 Záchrané koord. středisko Praha (RCC)dispečink tel.: **220 372 750, 220 374 452**

1.4 Krajské operační středisko IZS dispečink tel.: **112**

1.5 Hasičské záchranný sbor (HZS) dispečink tel.: **150**

1.6 Zdravotnická záchranná službadispečink tel.: **155**

1.7 LETECKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA **222 070 200**

1.8 Policie České republiky dispečink tel.: **158**

1.9 Stálí provozovatelé leteckých činností na letišti

Letecká škola Fly For Fun mobil: **603 154 207** nebo **774 464 200**

1.10 ÚCL - tel.: **220 561 823** (225 422 080 sekretariát – jen v pracovní době)

1.11 ÚZPLN tel.: **225 115 426** mobil: **724 300 800 (hlášení nehod H24)**


- Aktivní formulář Oznámení o vzniku letecké nehody viz:
- <https://reporting.uzpln.cz/uvodni.php>

1.12 **Vyhlášení pohotovosti**

Pohotovost jakéhokoli druhu vyhláší stanoviště RADIO, které též zajišťuje informování příslušných složek.


Pokud zjistí stav vyžadující vyhlášení pohotovosti jiná osoba, neprodleně informuje stanoviště RADIO. V případě neproveditelnosti tohoto požadavku (např. nedosažitelnost stanoviště radio telefonicky, nebo prostřednictvím radiotelefonního spojení), musí tato osoba urychleně informovat příslušné složky samostatně a následně VLP.

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 11 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 12 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

2 Záchranná a požární služba


Záchranná a požární služba je na letišti poskytována v provozní době letiště nebo na vyžádání, v rozsahu dle Přílohy 2 předpisu MD L-14 Letiště. Poskytování záchranné a požární služby je vázáno na provozní dobu letiště.

Za zajištění záchranné a požární služby odpovídá obsluha stanoviště RADIO v činnosti, ta také odpovídá za určení osob zajišťujících záchrannou a požární službu. Primárně jsou pro tuto činnost určeni obsluha RADIO a její asistent, pokud vedoucí letového provozu nestanoví jinak.

Velení až do příjezdu složek IZS zajišťuje obsluha stanoviště RADIO ve spolupráci s VLP, nebo jeho zástupcem a to ze stanoviště RADIO.


Pokud se obsluha RADIO nenachází přímo na stanovišti, musí být vždy na spojení na frekvenci 119.640 MHz. Po příjezdu složek IZS přebírá velení záchranné akce velitel zásahu.

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 13 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 14 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

3 Mimořádné události v leteckém provozu

3.1 Letecká nehoda na letišti

Pokud dojde k nehodě na letišti, obsluha RADIO v činnosti okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle povahy nehody (rozsah a struktura viz příloha č. 1) buď:

- Krajské operační středisko IZS (**112**), nebo jednotlivé složky IZS samostatně,
- Hasičský záchranný sbor (**150**)
- Zdravotnická záchranná služba (**155**)
- Policie České republiky (**158**)

Osoby zajišťující záchrannou a požární službu zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na letišti a s využitím všech dostupných záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám a letadlům v ohrožení.

Obsluha stanoviště RADIO následně o nehodě informuje (rozsah a struktura viz příloha č. 2):

- Záchrané koordinační středisko Praha **220 372 750, 220 374 452**
- ÚCL (**220 561 823**)
- ÚZPLN (**724 300 800**)

3.2 Letecká nehoda mimo letiště

Pokud má obsluha RADIO důvodné podezření, že došlo k nehodě v prostoru mimo letiště, okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle místa a povahy nehody (rozsah a struktura viz příloha č. 1):

- Záchrané koordinační středisko Praha (**220 372 750**) a pokud je známo místo nehody a nachází se v blízkosti letiště buď,
- Krajské operační středisko IZS (**112**), nebo jednotlivé složky IZS samostatně,
- Hasičský záchranný sbor (**150**)
- Zdravotnická záchranná služba (**155**)
- Policie České republiky (**158**)

Pokud je to možné, osoby zajišťující záchrannou a požární službu zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na letišti s využitím záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám a letadlům v ohrožení.


3.3 Tíseň a místní pohotovost

Pokud je to vyžádáno letadlem nebo je jiné důvodné podezření, že hrozí letecká nehoda, obsluha RADIO okamžitě informuje podle požadavků velitele letadla nebo povahy problémů buď (rozsah a struktura viz příloha č.1):

- Záchrané koordinační středisko Praha (**220 372 750**) a / nebo
- Krajské operační středisko IZS (**112**), nebo jednotlivé složky IZS samostatně,
- Hasičský záchranný sbor (**150**)
- Zdravotnická záchranná služba (**155**)
- Policie České republiky (**158**)

Pokud to situace vyžaduje, osoby zajišťující záchrannou a požární službu se připraví k urychlenému zásahu.

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 15 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

3.4 Požár stavebních a jiných objektů

Každá osoba, která zjistí v provozní době letiště požár je povinna urychleně informovat obsluhu RADIO, nebo vedoucího letového provozu **tel: 315 761 135** , **FREQ 119,640 MHz** a pokusit se tento požár uhasit. Spolupracuje s pracovníky FFF. Mimo provozní dobu letiště je povinna informovat přímo HZS (**150**) a vedoucího letového provozu mobil **603 866 458**. Spolupracuje s pracovníky FFF.

Obsluha RADIO je povinna v případě obdržení informace o požáru zajistit informování HZS (**150**) a osob zabezpečujících záchranou a požární službu letiště.

Osoby zajišťující záchranou a požární službu se pokusí s využitím záchranných prostředků o uhašení vzniklého požáru.

3.5 Vznik protiprávního činu ohrožující civilní letectví

Každá osoba, která zjistí v provozní době letiště vznik protiprávního činu ohrožujícího civilní letectví (únos, sabotáž apod.) je povinna urychleně informovat obsluhu RADIO **tel: 315 761 135, FREQ 119,640 MHz**. Mimo provozní dobu letiště je povinna informovat přímo Policii ČR (**158**) a vedoucího letového provozu mobil **603 866 458**. Pokud se jedná o letadlo FFF informuje i vedení FFF - mobil: **603 154 232**.

Obsluha RADIO je povinna v případě obdržení informace o protiprávním činu zajistit okamžité informování Policie ČR (**158**) a řídit se nadále jejich pokyny.

Pokud se jedná o situace, které přímo souvisí s letovým provozem, informuje obsluha RADIO též Záchrané koordinační středisko Praha (**220 372 750**).

Pokud se jedná o situace, kdy je nezbytné zajistit záchranu osob nebo majetku, použije se přiměřeně též ustanovení pro leteckou nehodu na letišti. Obsluha RADIO následně o protiprávním činu informuje ÚCL (**220 561 823**).

V provozní době organizuje obsluha RADIO kontrolu veřejných prostor letiště (odbavovací plochy, parkoviště,) a dále hangárů, stanoviště výdeje LPH, a to přítomnými členy AK Kralupy n. Vlt ve spolupráci s pracovníky FFF.

Veřejné prostory jsou zřetelně odděleny od ostatních prostorů letiště.


Mimo provozní dobu jsou provozní prostory letiště a budovy, které jsou ve vlastnictví AK Kralupy n. Vlt. a FFF zabezpečeny mechanickými zábranami a **EZS**.

V nočních hodinách střeží areál letiště členové AK Kralupy podle rozpisu služeb.

3.6 Incident na letišti

V případě incidentu na letišti se použije podle situace přiměřeně ustanovení pro leteckou nehodu na letišti a oznámí se shodným způsobem jako letecká nehoda (struktura a rozsah viz příloha č. 2).

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 16 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

4 Pověřené osoby

Vedoucí letového provozu určí okruh osob, které jsou oprávněny zajišťovat činnost RADIO a záchranou a požární službu letiště. Jejich aktuální seznam musí být k dispozici na veřejně přístupném místě.


5 Prověřování a nácvik mimořádných událostí

Vedoucí letového provozu dle potřeby zajistí aktualizaci telefonních kontaktů a postupů uvedených v tomto letištním Pohotovostním plánu.

K ověření dostatečnosti plánu organizuje vedoucí letového provozu minimálně jednou ročně nácvik řešení mimořádné události a současně dle potřeby organizuje průběžně dílčí nácviky.


V případě vzniku některé z výše uvedených situací provede vedoucí letového provozu po jejím skončení vyhodnocení vhodnosti postupů uvedených v letištním pohotovostním plánu.

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 17 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 18 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------


	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

Příloha č. 1 (L11, dodatek N, odstavec 5.2.2.)

Při spojení s dispečerem hasičského útvaru (HZS), záchranné služby nebo integrovaného záchranného systému (IZS) se uvádí následující informace:


- a) jméno a funkce osoby podávající hlášení;
- b) letiště na kterém se vyhledává pohotovost nebo místo nehody;
- c) typ letadla nebo sportovního létajícího zařízení;
- d) počet osob na palubě případně jiných zraněných osob na zemi (je-li znám);
- e) popis nehody nebo nouzové situace;
- f) druh a množství paliva (je-li známo);
- g) případné nebezpečné látky na palubě;
- h) jiné důležité informace.

Oznámeno komu	Čas

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 20 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------

	Aeroklub Kralupy n. Vlt.	LKSZ
	LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN	Účinnost 1.4.2017

Příloha č. 2 (L11, dodatek N, odstavec 6.3. a 6.4.)

Oznámení o vzniku letecké nehody nebo incidentu se musí podávat v otevřené řeči a obsahovat co možno nejvíce snadno získatelných informací, avšak nedostatek údajů nesmí mít za následek zpoždění při odeslání. Oznámení musí obsahovat:

- a) označení zprávy a druhu události (např. Oznámení o vzniku letecké nehody, vážného incidentu nebo incidentu);
- b) datum a čas události (s označením druhu času);
- c) typ, poznávací značku, jméno nebo název provozovatele letadla - zařízení;
- d) určení místa události ve vztahu k obecně známému místu, případně v zeměpisných souřadnicích;
- e) jméno velitele letadla (je-li známo);
- f) počet členů posádky a osob na palubě, zdravotní stav posádky a cestujících (je-li znám);
- g) popis a okolnosti události, rozsah poškození, případně odhad škody (je-li znám);
- h) předběžná opatření;
- i) jméno a funkce osoby podávající hlášení.

Oznámeno komu	Čas
Záchranné koordinační středisko Praha	
ÚCL	
ÚZPLN	

Způsob oznámení

Oznámení se podává telefonicky, faxem, elektronickou poštou (e-mailem). Pokud bylo oznámení podáno telefonicky, dodatečně se potvrdí písemně. U oznámení podaného prostřednictvím elektronické pošty musí být ověřeno, zda došlo k adresátovi, příjmem zprávy potvrzující přijetí oznámení nebo telefonem.

Zpracoval: Jan ŠIMON Dne: 1.1.2017	Schválil: Ing. Nikola Žižkovský Dne: 25.2.2017	PP Strana 21 (celkem 21)
---------------------------------------	---	--------------------------